

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje investora a stavby

Název stavby: **Kopřivnice ON – rekonstrukce části výpravní budovy**
část: **PS 01 Žst. Kopřivnice, kamerový systém**
Investor: Správa železnic, s.o.
Projektant PS: Signal Projekt s.r.o., Ing. Helena Havlenová
Stupeň: PDPS

Rozsah dokumentace

Dokumentace řeší instalaci dohledového videosystému (VSS) ve výpravní budově žst. Kopřivnice.

Pro samotnou realizaci je třeba zpracovat podrobnou prováděcí dokumentaci (RDS), kterou zpracuje osoba oprávněná k projekci uvedených zařízení.

Výchozí podklady

Pro zpracování této projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- požadavky investora a provozovatele, připomínky k dokumentaci
- půdorysné a situační výkresy, závěry z místního šetření
- koordinace s ostatními zpracovateli projektových dokumentací

Technická zpráva je nedílnou součástí této dokumentace.

Použité podklady

Rozsah zařízení a technické řešení bylo odsouhlaseno za účasti investora, projektanta a majitele/správce zařízení.

Pro projektování zařízení byly dále použity technické informace a projekční pokyny výrobce zařízení, půdorysné výkresy a místní šetření.

Protokol o určení vnějších vlivů ve smyslu ČSN 33 2000-5-51 ed.3 je přiložen k příslušnému projektu elektroinstalace.

Odchytky od předchozího stupně dokumentace

Předchozí stupeň dokumentace nebyl zpracován.

Odchytky od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami a ostatními předpisy na ně navazujícími. Žádné výjimky z norem a předpisů nejsou navrhovány.

Návrh technického řešení

V současné době není v budově žádný dohledový videosystém - VSS (tj. zde nazýváno kamerový systém).

Na a uvnitř objektu bude instalován nový VSS. Bude vybudován především z důvodu ochrany majetku SŽ. Kamery budou umístěny tak, aby poskytl vizuální přehlednou informaci o situaci kolem objektu, v čekárně a v hale.

Umístění kamer: venkovní – na výpravní budovu, částečně i na nástupišti (dle možností natočit směrem na nástupiště), prostor náhradní autobusové dopravy (NAD), vstup do VB.

Vnitřní kamery budou sčítat prostor čekárny, jedna kamera bude sledovat mincovníky.

Pro kamery budou použity metalické datové kabely cat.6 (topologie „hvězda“), zatažené do vlastních elektroinstalačních trubek pod omítkou a nad podhledy a v trasách ostatních sdělovacích kabelů. Kabely budou ukončeny v novém RACK1 a RACK4 na vlastních patch panelech, bude zde také vždy switch. Propojení mezi RACKy bude metalickým kabelem v zemním provedení tj. FTPz cat.6.

Aktivní prvky systému VSS (NVR+HDD, UPS) budou umístěny do datového rozvaděče RACK1. UPS bude společná s informačním systémem.

Umístění RACKů: RACK1 – místnost 9.B, RACK4 – místnost 21.A – dle půdorysu. RACKy budou dodány rámci tohoto PS. RACKy budou uzamykatelné. Otevření dveří RACK1 a RACK4 bude sčítáno magnetickým kontaktem, zapojeným do PZTS.

Vzhledem k omezené přenosové kapacitě směrem do žst. Kopřivnice nákladové nádraží bude pouze místní záznam událostí v žst. Kopřivnice ON. Záznamové zařízení (NVR) bude v RACK1. Pro možnost prohlížení bude do RACK1 dodán monitor.

Zařízení bude připojeno do DDTS. Do systému DDTS budou přenášeny pouze diagnostické informace dle Technických specifikací SŽDC 2/2008-ZSE 3. vydání. DDTS řeší jiný PS.

Pozn.: systém nebude sloužit pro řízení dopravy. Z tohoto důvodu zástupce GŘ O11 nepožaduje umístění kamerového klienta v DK Kopřivnice nákl. nádraží.

Kapacitu zařízení dimenzovat s výhledem na budoucí připojení kamer na nástupištích (pro řízení dopravy – v tomto projektu není řešeno). Dohledový videosystém pro použití v bezpečnostních aplikacích musí být logicky oddělen od kamerového systému pro dopravu řízení provozu a bude mít vlastní NVR (toto je nutné zohlednit při pozdějším návrhu VSS pro řízení dopravy).

Instalace kamer musí být provedena tak, aby bylo zabráněno jejich snadnému úmyslnému poškození či zcizení, ale současně musí jejich poloha umožnit přístup pro servis, údržbu a revizní práce. Venkovní prvky budou dle možností v provedení antivandal.

Při instalaci a provozu zařízení je nutné respektovat zákon 101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů a směrnice SŽDC č. 97 a SŽDC č. 108, ČSN EN řady 62676, SŽDC č.j. 18453/2018-SŽDC-O14. Sledované prostory musí být vybaveny jednotnými informačními tabulkami schváleného vzoru, dle směrnice SŽDC č.108, příloha č.3.

Po ukončení prací budou provedena příslušná měření a akceptační zkoušky vč. vypracování příslušných protokolů. Bude nastaven a oživen celý systém VSS.

Projekt byl zpracován dle platné legislativy a norem platných v době jeho zpracování a norem souvisejících a to především (vč. změn): řady ČSN EN 62676 a směrnice SŽDC č.j. 18453/2018-SŽDC-O14.

Výchozí revize, zkušební provoz před uvedením zařízení VSS do trvalého provozu, zkoušky činnosti při provozu a pravidelné revize zařízení budou provedeny dle ČSN EN 50132-7. Dále musí celý systém splňovat požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu, zejména nesmí být žádná jeho část zdrojem rušení radiového provozu na železnici ani jej nijak ovlivňovat.

VSS musí splňovat požadavky min. na SZ2 podle ČSN 62676 a Základní požadavky na kamerové systémy č.j. 18453/2018-SŽDC-O14.

Realizace a rozsah VSS jsou požadavkem správce objektu (OŘ) a byly schváleny na projednání připomínek 16.2.2023. Jedná se o požadavek nad rámec Směrnice SŽ SM07.

Napájení – systém bude napájen z RACK1 - rozvaděč R-sděl(B), RACK4 bude napájen z rozv. Rsděl(A), samostatně jištěným přívodem (řeší silnoproud).

Demontáže, ochrana zařízení během stavby - nejsou, jedná se o nové zařízení.

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím

V případě zálohovaných zdrojů je ochrana před dotykem živých částí provedena krytím a izolací, neživých částí automatickým odpojením od zdroje (řeší silnoproud).

Uzemnění - Veškeré sdělovací zařízení bude řádně uzemněno. Datový rozvaděč bude spojen s bodem hlavního pospojování budovy vodičem Cu Ø10mm².

Uložení kabelů

Před začátkem prací *je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí přesné vytýčení sítí* a tím zabránit jejich případnému poškození.

Také je nutno dodržet dané odstupy od ostatních sítí, tyto je nutno před začátkem prací také vytýčit a označit. Skutečně položené kabelové trasy budou geodeticky zaměřeny a bude zpracována kabelová kniha plánů.

Požárně bezpečnostní opatření

Při průchodu kabelů z jednoho požárního úseku do druhého budou otvory utěsněny protipožární ucpávkou dle PBŘ (zde není řešeno). Všechny nové elektroinstalace a zařízení musí být předány a provozovány v bezvadném stavu. Další požárně bezpečnostní opatření nebudou prováděna.

Péče o životní prostředí a o osoby s omezenou schopností pohybu

Realizace tohoto PS nemá vliv na životní prostředí ani osoby s omezenou schopností pohybu. Při montáži zařízení nevznikají žádné odpady zatěžující životní prostředí.

Stavební montážní postupy výstavby

Realizaci je možno v jednotlivých stavebně připravených objektech provádět v koordinaci s ostatním souvisejícím zařízením a technologiemi.

Při výstavbě (montáž, demontáž) vnějšího zařízení musí být dodrženy předpisy pro práci v kolejišti a při úpravách (přezkoušení) vnitřního zařízení předpisy pro práci na elektrickém zařízení příslušného druhu (nn).

Při montážních pracích musí být dodržena příslušná ustanovení příslušné stavební vyhlášky, předpisy a normy pro práci na elektrickém zařízení dle bezpečnostních předpisů pro práci v tomto prostředí.

Před uvedením zařízení do provozu je nutné provést výchozí revizi el. zařízení dle platných ČSN. Dále je nutné provést individuální a komplexní vyzkoušení všech zařízení.

Dodavatel může nabídnout jiné typy zařízení, splňující podmínky návrhu, platných norem, předpisů a představující alespoň rovnocennou náhradu zařízení použitých v tomto projektu. Každou takovou změnu musí při dodávce projednat s investorem včetně zajištění úprav projektové dokumentace.

Zařízení musí být schválené pro provoz na dráze.

Doplněno v rámci připomínkového řízení (požadavek na doplnění GR O30) - VSS musí, dle požadavku investora, umožňovat integraci do monitorovacího a řídicího systému kompatibilního se systémem ASSET.

Výluky - nejsou, jedná se o nové zařízení

Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Při všech montážních pracích je třeba dodržovat bezpečnostně technická ustanovení ČSN a TNŽ. Zejména pak bezpečnostní předpisy SŽ Bp1 a Bp3 (resp. Bp2). Je nezbytné, aby příslušní pracovníci dodavatele byli prokazatelně poučeni o předpisech o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o předpisech o bezpečnosti při práci ve všech dotčených ochranných pásmech.